

Vzorový soubor pro testové otázky a odpovědi k online testu pilota bezpilotního systému a dronů

Pokud byste měli zájem o kompletní soubor, který obsahuje více než 60 otázek a odpovědí i s vysvětlením, proč je daná odpověď správně, můžete sehnat zde na www.odronech.cz/testove-otazky-k-vycviku-pilota-bezpilotnich-letounu

Musí dálkově řídicí pilot před letem s UAS provést předletovou kontrolu jeho vybavení?

- **Ano, dálkově řídicí pilot musí před letem zkontrolovat, že UAS funguje správně.**
- Ano, ale pouze pokud došlo k nedávnému poškození UAS a pilot ho byl schopen opravit.
- Ne, není povinností dálkově řídicího pilota zkontrolovat stav UAS před letem.
- Ne, pouze pokud UAS létá pro komerční účely a přelétává pouze osoby zapojené do provozu.

Vysvětlení odpovědi: Popsáno v návodu výrobce dronů kvůli možným problémům jako vybitá baterie, špatné vrtule, např. auto se taky musí vždy zkontrolovat před každou jízdou

Jaká je povolená maximální výška od nejbližšího bodu na povrchu země?

- **120 m**
- 150 m
- 100 m
- 50 m

Vysvětlení odpovědi: Oficiální nařízení z Evropské komise a platí pro všechny drony

UAS má určitá omezení týkající se prostředí provozu (rozsah provozních teplot, maximální odolnost vůči větru, meteorologické podmínky, atd.). Kde má dálkově řídicí pilot tyto informace primárně hledat?

- Na diskuzních fórech dálkově řídicích pilotů.
- Na internetových stránkách prodejce.
- Na internetových stránkách Úřadu pro civilní letectví.
- **V uživatelské příručce.**

Vysvětlení odpovědi: Výrobce má ze zákona povinnost všechny provozní a výkonostní požadavky každého svého výrobku uvést v návodu

Kdo je odpovědný za bezpečnost letu v případě, kdy je bezpilotní letadlo řízeno pomocí vizuálního systému připojeného ke kameře, jako je metoda FPV (first-person view), a zároveň je využit pozorovatel bezpilotních letadel?

- Přisouzení odpovědnosti záleží na hmotnosti UA.
- **Za bezpečnost letu je odpovědný dálkově řídicí pilot.**
- Dálkově řídicí pilot a pozorovatel bezpilotních letadel odpovědnost sdílejí.
- Při provozu FPV je za bezpečnost letu odpovědný pozorovatel bezpilotních letadel.

Vysvětlení odpovědi: Dle definice je právní zodpovědnost za dron na straně pilota dronu

Pokud byste měli zájem o kompletní soubor, který obsahuje více než 60 otázek a odpovědí i s vysvětlením proč je daná odpověď správně, můžete sehnat zde na www.odronech.cz/testove-otazky-k-vycviku-pilota-bezpilotnich-letounu

O DRONECH

